

Presseinfo Spielwarenmesse 2013

Nürnberg, den 30. Januar 2013

--- S P E R R F R I S T bis 30. Januar 2013 - 9:00 Uhr ---

Sehr geehrte Vertreter der Fachpresse,

VK-Modelle wird auch in diesem Jahr seinem Ruf gerecht, erfolgreich Nischen mit hochwertigen Miniaturen zu besetzen. Neue Produktionsmöglichkeiten und ein modulares Konzept sind Teile des Erfolgskonzeptes für die stete Expansion der Vielfalt von VK-Modelle.

Für das Modelljahr 2013 kündigt **VK-Modelle** folgende **Neuheiten im Maßstab 1/87** an:

- **Alstom/Bombardier U-Bahn Hamburg DT5**, dreiteilig
- **Solaris Trollino 12** Trolleybus
- **Solaris Trollino 18** Trolleybus (1. Generation)
- **Van Hool A330** Linienbus
- **Hess SwissTrolley** (drei- / viertüriges Modell)
- **Hess SwissHybrid** (drei- / viertüriges Modell)
- **Büssing-Ludewig** Anderthalbdecker (Ausführung Bonn u. Hagen)
- **Radsätze** Trilex- und Stahlfelgen als Zubehör

Alstom/Bombardier U-Bahn Hamburg DT5, dreiteilig

- FORMNEUHEIT 2013 -

Mit dem Modelljahr 2013 erweitert VK-Modelle das Angebot der Schienenfahrzeuge um eine U-Bahn. Ende 2012 hat die Hamburger Hochbahn AG die ersten von insgesamt 27 Fahrzeugen einer neuen Generation von U-Bahnen in Betrieb genommen: Das Baumuster DT5 wird von Alstom (mechanische Ausrüstung) und Bombardier (elektrische Ausrüstung) hergestellt, wobei die Federführung bei Alstom liegt. Das VK-Modell verfügt über einen fahrtrichtungsabhängigen Lichtwechsel (rot/weiß), eine Inneneinrichtung mit separat eingesetzten Sitzgruppen, Rückenlehnen mit vorbildgerecht dargestellter Lordosenunterstützung, einen einzeln eingesetzten Fahrersitz mit Armstützen, getönte Scheiben und Scheibenwischer.

Die Modelle verfügen über eine Innenbeleuchtung und beleuchtete Zielschildanzeige und haben, wie für VK-Modelle typisch, eine detaillierte und vorbildgerechte Bedruckung. Der Antrieb des dreiteiligen Modells befindet sich im Mittelwagen, ein Fensterdurchblick ist berücksichtigt worden. Das Modell verfügt zudem über eine Decoder-Schnittstelle nach NEM (Wechselstrommodelle inklusive Decoder).

- | | | |
|---|--------------|-------------|
| - 23011 U-Bahn Hamburg DT5, dreiteilig DC | UVP 289,00 € | Herbst 2013 |
| - 23012 U-Bahn Hamburg DT5, dreiteilig DC, ohne Antrieb | UVP 229,00 € | Herbst 2013 |
| - 23013 U-Bahn Hamburg DT5, dreiteilig AC | UVP 329,00 € | Herbst 2013 |
| - 23014 U-Bahn Hamburg DT5, dreiteilig AC, ohne Antrieb | UVP 269,00 € | Herbst 2013 |

Solaris Trollino 12 Trolleybus

- FORMNEUHEIT 2013 -

Vor zwei Jahren zeigte VK-Modelle auf der Spielwarenmesse die Studie des Solaris Trollino 12. Der Solo-Trolleybus wurde parallel zu anderen Industriaufträgen weiter entwickelt und kann nun in diesem Jahr produziert werden. Vorbilder des 12m langen Trolleybusses sind nicht nur in Polen zu finden, sondern europaweit im Einsatz. Sie fahren in Italien, Portugal, Schweden und der Schweiz genauso wie in Bulgarien, Ungarn und Tschechien oder Litauen und Estland. Modellbussammler dürfen sich auf zahlreiche Dekorationsvarianten freuen. Die ersten Modellbusse für den Fachhandel fahren als Vorbild in der tschechischen Stadt Pilsen. Vorbildgerecht in der Formensprache und detailliert bedruckt liefert VK-Modelle die Wagen 531 und 532 als erstes Modell im Sommer 2013 an den Fachhandel aus.

- | | | |
|---|-------------|-------------|
| - 19441 Solaris Trollino 12, Pilsen 531, 13 Cernice | UVP 29,99 € | Sommer 2013 |
| - 19442 Solaris Trollino 12, Pilsen 532, 12 Bozkov | UVP 29,99 € | Sommer 2013 |

Solaris Trollino 18 Trolleybus (1. Generation)

- FORMNEUHEIT 2013 -

Die Trolley-Gelenkbusse von Solaris hat VK-Modelle schon seit vier Jahren im Programm. Jetzt findet auch die Formensprache der 1. Generation Einzug in das Solaris-Modellbusprogramm. Gleich zwei Städte werden in der ersten Auflage ausgeliefert: Winterthur und Rom haben den Solaris Gelenk-Trolleybus der 1. Generation im Fuhrpark. Die Form der 1. Generation unterscheidet sich durch die Karosserie, bei der seitlich stark abgerundete Dachkanten auffallen. Die Dachverkleidung ist entspre-

chend angepasst. Aber auch die Radausschnitte sowie die Front- und Heckpartie haben eine veränderte Formensprache.

Neu ist auch der Solaris Trollino 18 für Ancona: Hier hat VK-Modelle vorbildgerecht die Radverkleidung an der 2. und 3. Achsen auch im Modellbus nachgebildet! Gleich zwei verschiedene Ausführungen (Aeroporto und Stazione) erscheinen im Herbst.

- 11551 Solaris Trollino 18, Stadtbus Winterthur UVP 39,99 € Herbst 2013
- 11661 Solaris Trollino 18, ATAC S.p.A. Rom UVP 39,99 € Herbst 2013
- 11991 Solaris Trollino 18, Ancona (Radverkleidung) UVP 39,99 € Herbst 2013
- 11992 Solaris Trollino 18, Ancona (Radverkleidung) UVP 39,99 € Herbst 2013

Van Hool A330 Linienbus

- FORMNEUHEIT 2013 -

Der belgische Busersteller Van Hool begann in den 80er Jahren einen neuen Linienbus zu entwickeln. Statt auf das europaweit verbreitete Standarddesign zu setzen, entschieden sich die Belgier für eine eigene Linie. Aus der A-Serie stellt VK-Modelle als Formneuheit für das Modelljahr 2013 den Van Hool A330 vor. Gleich zwei Vorbilder werden zur Markteinführung umgesetzt: Der bei den Göttinger Verkehrsbetrieben GmbH eingesetzte Van Hool A330 wird VK-typisch vorbildgerecht und detailliert bedruckt in der Erstausslieferung an den Fachhandel genauso zu finden sein wie der Van Hool A330, den Demy Cars aus Luxemburg einsetzt.

- 20021 Van Hool A330 GöVB Göttingen, 57-1 Holtenser UVP 27,99 € Sommer 2013
- 20031 Van Hool A330 GöVB Göttingen, 60-51 Campus UVP 27,99 € Sommer 2013
- 20041 Van Hool A330 Demy Cars, 1118 altes Dekor UVP 27,99 € Sommer 2013
- 20051 Van Hool A330 Demy Cars, 9516 neues Dekor UVP 27,99 € Sommer 2013

Büssing-Ludewig Anderthalbdecker

- FORMNEUHEIT 2013 -

Aller guten Dinge sind bekanntlich drei: VK-Modelle hat die Form des Büssing-Ludewig Anderthalbdeckers gleich dreimal variiert. Nach dem Basismodell folgte eine Version mit neuer Frontspinne und ab sofort ist der Anderthalbdecker auch mit komplett verglasten Falttüren erhältlich. Die

Karosseriefabrik Gebrüder Ludewig stellte 1955 in Zusammenarbeit mit der Duisburger Verkehrsgesellschaft den ersten dreiachsigen Anderthalbdecker auf einem Büssing-Fahrgestell auf die Räder. Auch wenn die Karosseriefabrik verschiedene Bodengruppen nutzte, die größte Verbreitung des Anderthalbdeckers fand auf der Büssing-Bodengruppe statt. Der Büssing-Ludewig für Bonn hat zudem zum ersten Mal einen seitlichen Zielschildkasten und Hinweise zum Einsteigen für Sichtkarten und Barzahler.

- 21061 Büssing-Ludewig, Bonn Wagen 109 UVP 39,99 € Frühjahr 2013
- 21091 Büssing-Ludewig, Hagen Wagen 922 UVP 39,99 € Winter 2013

Hess SwissTrolley (drei- / viertüriges Modell)

- FORMNEUHEIT 2013 -

Anfang der 90er Jahre präsentiert die Firma Carrosserie Hess AG aus der Schweiz mit dem SwissTrolley den ersten Niederflur-Gelenktrolleybus der Welt. VK-Modelle hat den SwissTrolley als drei- und viertüriges Modell realisiert. Die ersten Modellbusse wurden als Werbemodelle an den Hersteller geliefert, jetzt kommen die frei verfügbaren Handelsmodelle in den Verkauf. Sofort lieferbar ist der SwissTrolley in den Farben Stadtbus Winterthur als Wagen 101. Im Winter wird der Wagen 102 folgen. Zuvor werden die Fahrzeuge aus Arnheim und Zürich ausgeliefert werden.

- 18101 Hess SwissTrolley, Arnheim UVP 39,99 € Frühjahr 2013
- 18161 Hess SwissTrolley, Zürich, Wagen 144 UVP 39,99 € Frühjahr 2013
- 18211 Hess SwissTrolley, Winterthur, Wagen 101 UVP 39,99 € lieferbar
- 18101 Hess SwissTrolley, Winterthur, Wagen 102 UVP 39,99 € Winter 2013

Hess SwissHybrid (drei- / viertüriges Modell)

- FORMNEUHEIT 2013 -

Nach dem SwissTrolley hat VK-Modelle auch den SwissHybrid als Modellbus umgesetzt. Wie schon beim Trolleybus ist das erste Modell auch wieder an den Hersteller gegangen. Für den Antrieb des seriellen Hybridbusses setzen die Schweizer auf Vossloh-Kiepe. Dementsprechend fällt auch die Dachgestaltung beim Modellbus aus: Keine Stromabnehmer, sondern ein Traktionsumrichter, die Steuerung, das SuperCaps-Modul, der Batterielader und das Energiemanagement finden hier vorbild-

gerecht verkleinert einen Platz. Beim Hybridbus sind im Vergleich zum Trolleybus außerdem die Räder der hinteren Achsen verkleidet. VK-Modelle bietet natürlich die drei- und viertürige Variante an. Als erstes Handelsmodell wird im Sommer 2013 der SwissHybrid in den Farben des Stadtverkehrs Lübeck ausgeliefert.

- 18551 Hess SwissHybrid, Lübeck, Wagen 495 UVP 42,99 € Sommer 2013

Radsätze als Zubehör

- NEUHEIT 2013 –

VK-Modelle wird der Nachfrage vieler Sammler gerecht und bietet ab dem Modelljahr 2013 verschiedene Radsätze als Zubehör an.

- 09971 Radsätze Stahlfelgen, (Midibus), 3 Stck. UVP 9,99 € Sommer 2013

- 14981 Radsätze Stahlfelgen, (Metrobus), 3 Stck. UVP 9,99 € Frühjahr 2013

- 14991 Radsätze Trilexfelgen, (Metrobus), 3 Stck. UVP 9,99 € Frühjahr 2013

- 21991 Radsätze Trilexfelgen, (Büssing-Ludewig), 2 Stck. UVP 9,99 € Winter 2013

- 99011 Radsätze Stahlfelgen, (Gelenkbus), 2 Stck. UVP 9,99 € Frühjahr 2013

Vetter Schlossburg Marburg auf Basis Mercedes-Benz L 608 D - FORMNEUHEIT 2013 -

Als Auftragsarbeit für einen Kunden realisiert VK-Modelle den Marburger Schlossbus. Entsprechend der Vorgaben des Kunden wird der Modellbus, der im Original von der Walter Vetter Karosserie- und Fahrzeugbau GmbH in Fellbach auf Basis eines Mercedes-Benz L 608 D aufgebaut wurde, als Kleinserienmodell in Resin gefertigt.

Das Vorbild wurde 1969 zugelassen und kann heute über die Nahverkehrsgeschichte Marburg e.V. als historischer Schlossbus mit der Wagennummer 191 für Sonderfahrten angemietet werden.

Für diese Auftragsarbeit kooperiert VK-Modelle GmbH mit der NPE Modellbau GbR, bei der das Kleinserienmodell als exklusive Auftragsarbeit gefertigt wird.

Vetter 16 SM Gelenkbus

Den angekündigten Vetter 16 SM Gelenkbus (Artikel-Nr. 08701601) wird VK-Modelle wegen fehlender Wirtschaftlichkeit nicht in der bekannten VK-Qualität in Großserie produzieren. Derzeit wird aber noch geprüft, ob eine Verwirklichung als Kleinserienmodell in einem anderen Preissegment sowie in einer anderen Technik möglich ist. Sollte der Vetter 16 SM produziert werden können, wird VK-Modelle die Vertreter der Fachpresse rechtzeitig informieren und detaillierte Presseinformationen in Wort und Bild auf der VK-Internetseite www.vk-modelle.de bereithalten.

Hinweis in eigener Sache - neue Artikelnummern

Ab sofort sind alle VK-Artikel-Nummern fünfstellig. Vorne fällt das „0870“ weg. Bleiben dann noch 4 Stellen übrig, so wird mit einer „1“ aufgefüllt. Waren es vorher 4 Stellen, ein Bindestrich und eine Ziffer, so fällt der Bindestrich weg.

Mit der Umstellung haben wir die Möglichkeit die Verpackungen mit Barcodes mit EAN für die Kassen der Fachgeschäfte auszurüsten. Die Umstellung erfolgt ab Februar. Auf Wunsch senden wir den Fachhändlern den Datensatz im Busch-Data-Format zu.

Beispiel 1	Alt: 08700105	Neu: 01051
Beispiel 2	Alt: 08701133-5	(ganz alt: 08701133e) Neu: 11335

Die VK-Historie & Philosophie

Waren es zu Beginn Verkaufs- und Ballast-Anhänger, mit denen erfolgreich eine Lücke gefüllt wurde, so sind seit drei Jahren Modellbusse. Nach aktuellen Solo-, Gelenk-, Hybrid- und Trolleybussen von Solaris folgten moderne und historische Omnibusse von MAN – allen voran der Metrobus. Doch es müssen nicht nur Vorbilder der Großserie sein: Mit einem Büssing Anderthalbdecker samt Ludewig-Aufbau hat VK-Modelle bewiesen, wie erfolgreich man im Bereich der Bus-Oldtimer eine Nische bedienen kann.

Dem Trend alternativer Antriebe entsprechend hat VK-Modelle mittlerweile auch Trolley- und Hybridbusse aus dem Hause Hess im Angebot. Im Bereich der Schienenfahrzeuge ist VK-Modelle seit zwei Jahren aktiv: Die Straßenbahn von Solaris fand im Maßstab 1/87 die Anerkennung, die auch die Modellbusse immer wieder erhalten.

Dass die Modellfahrzeuge von VK-Modelle vorbildgerecht und detailliert sind, wissen nicht nur die Sammler und Verkehrsbetriebe, sondern auch die Hersteller zu schätzen. Neben dem ausgezeichneten Formenbau ist es auch die Drucktechnik, die begeistert: Ob dreifarbige Umweltplakette oder das Nummerschild mit TÜV-Stempel – bei VK-Modelle ist im wahrsten Sinne nichts unmöglich.

Das gilt auch für das Modelljahr 2013: Mit einer ganzen Handvoll neuer Modellbusse wird VK-Modelle das umfangreiche Modellbus-Angebot erweitern. Zusätzlich wird das Angebot der Schienenfahrzeuge um eine U-Bahn ergänzt. Zahlreiche Industriemodelle werden in das reguläre Programm aufgenommen und sind im Modelljahr 2013 über den Fachhandel in Dekorationsvarianten erhältlich.

Für Verkehrsbetriebe und Omnibusunternehmer können alle VK-Modelle als Sonder- und Werbemodell gefertigt werden – einschließlich einer entsprechend gestalteten Sonderverpackung. Die Auflage beträgt 500 Stück, wobei 2 Varianten ohne Aufpreis darstellbar sind (unterschiedliche Zielschilder/Wagennummern und Kennzeichen sowie einfache Werbung (Banner)). Die Vorlaufzeit beträgt drei Monate, bei Vierfarbdruck etwas länger. Neue Formen, sprich neue Modelle (...es müssen nicht nur Omnibusse sein!) sind nach Absprache möglich.

Wir freuen uns auf Ihren Besuch am Messestand der

VK-Modelle GmbH auf der Spielwarenmesse 2013

Halle 4A, Messestand B-233

Veit Kornberger ist vom 30.01. bis 03.02.2013 in der Zeit von 9:00 bis 18:00 und am 04.02.2013 von 9:00 bis 17 Uhr am Messestand und steht für Ihre Fragen und Interviewwünsche – nicht nur zu den Neuheiten 2013 - zur Verfügung.

Über ein Belegexemplar Ihrer Berichterstattung würden wir uns sehr freuen - Vielen Dank!

VK-Modelle GmbH

Ratingen, im Januar 2013