

Presseinfo Spielwarenmesse 2014

Ratingen, den 27. Januar 2014

**--- S P E R R F R I S T bis 27. Januar 2014 - 9:00 Uhr ---**

Sehr geehrte Vertreter der Fachpresse,

VK-Modelle hat in den letzten Jahren bewiesen, dass es auch für Miniaturmodelle mit historischem Vorbild einen Markt gibt. Vor allem dann, wenn sie hochwertig und mit der nötigen Liebe zum Detail gemacht werden. Das gilt für den MAN Metrobus genauso wie für den Anderthalbdecker nach Büssing-Ludewig Vorbild.

Neue Produktionsmöglichkeiten und ein modulares Konzept sind Teile des Erfolgskonzeptes für die stete Expansion der Vielfalt von **VK-Modellen**. Mit weiteren, neuen Varianten mit formalen Ergänzungen wie die eines neuen Kühlergrills beim MAN Metrobus oder die eines neuen, seitlich aufgesetzten Zielschildkastens beim Anderthalbdecker wird **VK-Modelle** den Wünschen der Sammler gerecht.

Auf der Spielwarenmesse 2014 präsentiert **VK-Modelle** eine Formneuheit, die für Aufsehen sorgen wird: Mit dem Kässbohrer Setra S 12 Reisebus wird ein Traum der fünfziger Jahre im kleinen Maßstab wieder aufgelegt! Für die Hommage an den legendären Reisebus aus Ulm wurde die letzte Bauserie mit 12 Sitzreihen und Dachrandverglasung sowie Drucklufttüren ausgewählt.

Doch das ist natürlich nicht die einzige Formneuheit, die von **VK-Modelle** in diesem Jahr auf der Spielwarenmesse in Nürnberg präsentiert wird. Für das Modelljahr 2014 werden folgende **Neuheiten im Maßstab 1/87** vorgestellt:

- **Kässbohrer Setra S 12** Reisebus mit Dachrandverglasung
- **MAN Metrobus HO 750 V11** Vorortbus (mit Krauss-Maffei-Grill)
- **Van Hool A330** Linienbus (jetzt auch als 3-türige Variante)
- **Büssing-Ludewig** Anderthalbdecker (jetzt auch als 2-türige Variante)

## **Kässbohrer Setra S 12** Reisebus mit Dachrandverglasung

## **- FORMNEUHEIT 2014 -**

Mit dem Modelljahr 2014 erweitert **VK-Modelle** das Angebot der Modellbusse mit historischem Vorbild um den Kässbohrer Setra S 12.

Auf der Internationalen Automobil Ausstellung (IAA) 1959 stellte Kässbohrer mit dem S 12 eine Neuheit vor, die für viel Aufsehen sorgte. Schnell machte die Kunde einer neuen Reisebusgeneration die Runde. Kässbohrer präsentierte ein grundlegend neugestaltetes Reisebusprogramm, das dem Baukastenprinzip folgte: Für Aufbau, Fahrwerk und Antrieb verwendeten die Ulmer überwiegend gleiche Teile. Das hatte nicht nur Vorteile mit Blick auf eine rationellere Fertigung, sondern erleichterte dem Unternehmer auch die Vorhaltung von Ersatzteilen. Mit dem S 9, S 10 und S 11 überarbeitete Kässbohrer auch die Formensprache: Ob kleinerer Kühlergrill oder die Veränderungen an der Front- und Heckpartie, zusammen mit dem Baukastenprinzip wurde der Grundstein für ein Erfolgskonzept gelegt, das bis heute viele Nachahmer gefunden hat.

Die IAA 1959 hatte aber noch eine Überraschung parat, mit der Kässbohrer erneut einen Trend setzte: Ein Reisebus mit fast durchgehendem Boden im Fahrgastraum! Der 3,2m hohe und 11,9m lange Reisebus hatte einen – im Vergleich zu vorherigen Fahrzeugen – höheren Fahrgastboden, sodass man mit den zusätzlich verbauten Podesten die Radkästen im Fahrgastraum fast gar nicht mehr bemerkte. Der Vorteil: Die Fahrgastsitze konnten auf Bodenschienen beliebig verstellt bzw. angeordnet werden. Der Hochdecker für Deutschland war mehr oder weniger geboren – Kässbohrer hatte in den Jahren zuvor Hochdecker mehrfach erfolgreich nach Amerika verkauft.

**VK-Modelle** hat sich für die letzte Bauserie des Kässbohrer Setra S 12 mit 12 Sitzreihen sowie Dachrandverglasung und Drucklufttüren entschieden. Auf der Spielwarenmesse in Nürnberg wird ein 3d-gedrucktes Modell zu sehen sein, die Auslieferung der Modellbusse an den Fachhandel ist für den Herbst 2014 geplant.

**- 12011 Kässbohrer Setra S 12, beige-rot**

**UVP 34,99 € Herbst 2014**

## **MAN Metrobus HO 750 V11 Vorortbus (mit Krauss-Maffei-Grill) - FORMNEUHEIT 2014 -**

Als **VK-Modelle** den MAN Metrobus ankündigte, war der Zuspruch groß. Schnell wurde der geplante Stadtbus um den Vorortbus ergänzt, um alle Wünsche und Anfragen erfüllen zu können. Auf der Spielwarenmesse 2012 gab es dann schon einen ersten Vorgeschmack, was das modulare Prinzip bei **VK-Modelle** bedeutet: Gleich zwei verschiedene Versionen des Metrobusses Typ 750 HO M11A waren zu sehen: Ob Zielschildkasten über der Einstiegstür oder halbverglaste Ausstiegstür, nahezu alle hergestellten Vorbilder des Stadtbusses können nachgebildet werden.

Da sich der Vorortbus gegenüber dem Stadtbus formal deutlich unterschied, wurde von **VK-Modelle** ein komplett neues Modell aufgelegt, das sich vom Stadtbus durch einen flacheren Aufbau sowie einen längeren Radstand und eine schmalere Tür unterscheidet. Dank des modularen Prinzips konnten vom MAN Metrobus HO 750 M11A und HO 750 V11 bis heute zahlreiche Varianten mit formalen Unterschieden ausgeliefert werden.

Zur Spielwarenmesse 2014 präsentiert **VK-Modelle** den ersten Metrobus mit einer Frontmaske mit KMO-Kühlergrill. Damit wird die Zusammenarbeit von Krauss-Maffei mit MAN sowie die gemeinsame Entwicklung des Metrobusses dokumentiert. Mitte der 50er Jahre beherrschten mit Büssing, Daimler-Benz, Magirus-Deutz und Kässbohrer vier Unternehmen den deutschen Busmarkt. Krauss-Maffei und MAN spielten mit Blick auf Absatzzahlen kaum eine Rolle. Um dies zu ändern, schlossen sich beide Firmen zusammen. Der neu entwickelte Metrobus wurde 1962 vorgestellt, Krauss-Maffei war aber nur zu Beginn an der Produktion der ersten 343 Metrobusse beteiligt, denn bereits ein Jahr später trennten sich beide Partner. MAN fertigte den Metrobus ab 1963 in Eigenregie.

**VK-Modelle** liefert den Metrobus mit Krauss-Maffei-Grill als Wagen 41 der Stadt Mühlheim a.d. Ruhr mit Zielschild 21 Breitscheid als Formneuheit im Herbst 2014 an den Fachhandel aus.

**- 14601 MAN Metrobus HO 750 V11, creme UVP 34,99 € Herbst 2013**

## Van Hool A330 Linienbus, 3-türige Variante

## - FORMNEUHEIT 2014 -

Nachdem **VK-Modelle** auf der Spielwarenmesse den Van Hool A330 als Modellbus im Maßstab 1/87 angekündigt hatte, wurden – ähnlich wie beim MAN Metrobus – viele Begehrlichkeiten geweckt. Präsentiert wurde zunächst die 2-türige Version des Linienbusses aus Belgien. Schnell gab es Anfragen von Verkehrsbetrieben, die die 3-türige Version einsetzen.

Mit Blick auf die Fertigungskosten hat sich **VK-Modelle** dazu entschlossen, beide Modellbusse, d.h. die 2- und die 3-türige Version, aufzulegen. Dies führte zu einer Verzögerung der für das letzte Jahr geplanten Auslieferung der 2-türigen Version, weil die Form- und Fertigung der beiden Versionen aufeinander abgestimmt werden musste.

Der belgische Bushersteller Van Hool begann in den 80er Jahren einen neuen Linienbus zu entwickeln. Statt auf das europaweit verbreitete Standarddesign zu setzen, entschieden sich die Belgier für eine eigene Linie. Aus der A-Serie kündigte **VK-Modelle** auf der Spielwarenmesse 2013 als Formneuheit die 2-türige Version des Van Hool A330 an. Für das Modelljahr 2014 kommt die 3-türige Version hinzu, beide Modellbusse liefert **VK-Modelle** als Formneuheit in verschiedenen Bedruckungsvarianten im Sommer 2014 an den Fachhandel aus.

### Van Hool A330, 2-türige Version

- |  |     |         |             |
|--|-----|---------|-------------|
| - 20021 Van Hool A330 GöVB Göttingen, 57-1   | UVP | 29,99 € | Sommer 2014 |
| - 20031 Van Hool A330 GöVB Göttingen, 60-51  | UVP | 29,99 € | Sommer 2013 |
| - 20041 Van Hool A330 Demy Cars, altes Dekor | UVP | 29,99 € | Sommer 2014 |
| - 20051 Van Hool A330 Demy Cars, neues Dekor | UVP | 29,99 € | Sommer 2014 |

### Van Hool A330, 3-türige Version

- |   |     |         |             |
|---|-----|---------|-------------|
| - 20521 Van Hool A330 TPG Genevois, Wagen 486 | UVP | 29,99 € | Sommer 2014 |
|---|-----|---------|-------------|

## Büssing-Ludewig Anderthalbdecker

## - FORMNEUHEIT 2014 -

Nach der 3-türigen Version wird **VK-Modelle** den Büssing-Ludewig Anderthalbdecker in diesem Jahr zunächst als Sondermodell in der 2-türigen Version ohne Tür im Heckbereich als Kundenauftrag auflegen. Damit wären dann schon fünf Versionen des Anderthalbdeckers auf dem Markt: Nach dem Basismodell folgte eine Version mit neuer Frontspinne und der Anderthalbdecker auch mit komplett verglasten Falttüren sowie mit einem seitlichen Zielschildkasten ausgeliefert.

Mit der fünften Version zeigt **VK-Modelle**, dass sich also auch historische Nischenmodelle wirtschaftlich darstellen lassen. Die Karosseriefabrik Gebrüder Ludewig stellte 1955 in Zusammenarbeit mit der Duisburger Verkehrsgesellschaft den ersten dreiachsigen Anderthalbdecker auf einem Büssing-Fahrgestell auf die Räder. Von 1955 bis 1971 wurden 477 Fahrzeuge mit Büssing Basis in Essen bei Ludewig gebaut.

Für das Modelljahr 2014 liefert **VK-Modelle** neben der 2-türigen Formneuheit noch sechs Serienmodelle des 3-türigen Anderthalbdeckers in verschiedenen Bedruckungsvarianten im Laufe des Jahres 2014 an den Fachhandel aus.

### Büssing-Ludewig Anderthalbdecker, 2-türige Version

- **21081 Büssing-Ludewig, üstra Wagen 326 Sondermodell Sommer 2014**
- **21082 Büssing-Ludewig, üstra Wagen 328 Sondermodell Sommer 2014**
- **21083 Büssing-Ludewig, üstra Wagen 331 Sondermodell Sommer 2014**

### Büssing-Ludewig Anderthalbdecker, 2-türige Version

- **21051 Büssing-Ludewig, Köln Wagen 109 UVP 39,99 € Herbst 2014**
- **21091 Büssing-Ludewig, Hagen Wagen 922 UVP 39,99 € Sommer 2014**
- **21092 Büssing-Ludewig, Hagen Wagen 924 UVP 39,99 € Sommer 2014**
- **21102 Büssing-Ludewig, Offenbach Wg 75 UVP 39,99 € Frühjahr 2014**
- **21103 Büssing-Ludewig, Offenbach Wg 76 UVP 39,99 € Frühjahr 2014**
- **21121 Büssing-Ludewig, Moers Wg 1701 UVP 39,99 € Winter 2014**

## Hess SwissTrolley

Nicht nur große, sondern auch kleine Trolleybusse erleben eine Renaissance. Anfang der 90er Jahre präsentiert die Firma Carrosserie Hess AG aus der Schweiz mit dem SwissTrolley den ersten Niederflur-Gelenktrolleybus der Welt. **VK-Modelle** hat den SwissTrolley als drei- und viertüriges Modell realisiert.

Für das Modelljahr 2014 liefert **VK-Modelle** fünf SwissTrolley-Modellbusse als 3- und 4-türige Version in verschiedenen Bedruckungsvarianten im Laufe des Jahres 2014 an den Fachhandel aus.

### Hess SwissTrolley, 3-türige Version

- **18101 Hess SwissTrolley, Arnheim, Wagen 523**      **UVP 39,99 €**      **lieferbar**

### Hess SwissTrolley, 4-türige Version

- **18121 Hess SwissTrolley, St. Gallen, Wagen 182**      **UVP 39,99 €**      **Frühjahr 2014**
- **18141 Hess SwissTrolley, Biel, Wagen 52**      **UVP 39,99 €**      **Sommer 2014**
- **18163 Hess SwissTrolley, Zürich, Wagen 145**      **UVP 39,99 €**      **Herbst 2014**
- **18211 Hess SwissTrolley, Winterthur, Wagen 102**      **UVP 39,99 €**      **Herbst 2014**

## Hess SwissHybrid

Auch der Hybridbus der Firma Carrosserie Hess AG aus der Schweiz wurde von **VK-Modelle** als maßstabsgerechte Miniatur realisiert. Für den Antrieb des seriellen Hybridbusses setzen die Schweizer auf Vossloh-Kiepe. Dementsprechend fällt auch die Dachgestaltung beim Modellbus aus: Keine Stromabnehmer, sondern ein Traktionsumrichter, die Steuerung, das SuperCaps-Modul, der Batterielader und das Energiemanagement finden hier vorbildgerecht verkleinert einen Platz.

Vorbildgerecht hat VK-Modelle auch hier die Form des Modellbusses umgesetzt: Der Hybridbus hat

nicht nur sein eigenes Dach, sondern im Vergleich zum SwissTrolley auch verkleidete Achsen an der 2. und 3. Achse - auch das wurde vorbildgerecht im Modell wiedergegeben.

**VK-Modelle** bietet auch hier beide Versionen, die 3- und die 4-türige Variante, an. Neben weiteren Bedruckungsvarianten der 3-türigen Variante kommt in diesem Sommer auch zum ersten Mal die 4-türige Variante in den Farben der BSU Solothurn in den Fachhandel.

### **Hess SwissHybrid, 3-türige Version**

- 18551 Hess SwissHybrid, Lübeck, Wagen 495      UVP 42,99 € Sommer 2014
- 18571 Hess SwissHybrid, Ennepetal, Wagen 365      UVP 44,99 € Herbst 2014
- 18572 Hess SwissHybrid, Wuppertal, Wagen 1059      UVP 44,99 € Herbst 2014

### **Hess SwissHybrid, 4-türige Version**

- 18521 Hess SwissHybrid, Dresden, Wagen 461      UVP 39,99 € Frühjahr 2014
- 18611 Hess SwissHybrid, Solothurn, So146168      UVP 36,99 € Sommer 2014

### **Trolleybusstangen als Zubehör**

**- NEUHEIT 2014 -**

**VK-Modelle** wird der Nachfrage vieler Sammler gerecht und bietet ab dem Modelljahr 2014 verschiedene Trolleybusstangen als Zubehör an.

- 99051 Trolleybusstangen mit Lekov-Halter, 2 Stck.      UVP 9,99 € Sommer 2014
- 99052 Trolleybusstangen mit Halter, 2 Stck.      UVP 9,99 € Sommer 2014
- 99053 Trolleybusstangen mit Halter und Kasten      UVP 9,99 € Sommer 2014

## Solaris Trollino 18 Trolleybus (1. Generation)

Die Trolley-Gelenkbusse von Solaris hat **VK-Modelle** schon seit fünf Jahren im Programm. Jetzt findet auch die Formensprache der 1. Generation Einzug in das Solaris-Modellbusprogramm. Gleich zwei Städte werden in der ersten Auflage im Laufes des Jahres ausgeliefert: Winterthur und Rom haben den Solaris Gelenk-Trolleybus der 1. Generation im Fuhrpark.

Die Form der 1. Generation unterscheidet sich durch die Karosserie, bei der seitlich stark abgerundete Dachkanten auffallen. Die Dachverkleidung ist entsprechend angepasst. Aber auch die Radausschnitte sowie die Front- und Heckpartie haben eine veränderte Formensprache.

Neu ist auch der Solaris Trollino 18 für Ancona: Hier hat **VK-Modelle** vorbildgerecht die Radverkleidung an der 2. und 3. Achsen auch im Modellbus nachgebildet! Gleich drei verschiedene Ausführungen (Aeroporto, Stazione und Tavernelle) erscheinen zum Ende des Jahres.

Der Solaris Trollino 18 Hybrid, den **VK-Modelle** im Rahmen des modularen Baukastens realisiert hat, hat im Gegensatz zum Trollino 18 vorbildgerecht keinen Dachauspuff. Auch sonst ist der Modellbus äußerst detailliert, alle Piktogrammen sowie Signets bis hin zum Kennzeichen des Wagens 063, der mit der Zielanzeige 861 in Richtung Kleiner Stern fährt, sind wiedergegeben. Dieses Modell wurde übrigens von Polonik Roku 2013 in der Kategorie Busse zum Modell des Jahres gewählt!

- 11551 Solaris Trollino 18, Stadtbus Winterthur	UVP	39,99 €	Winter 2014
- 11661 Solaris Trollino 18, ATAC S.p.A. Rom	UVP	39,99 €	Winter 2014
- 11991 Solaris Trollino 18, Ancona, Aeroporto	UVP	36,99 €	Winter 2014
- 11992 Solaris Trollino 18, Ancona, Stazione	UVP	36,99 €	Winter 2014
- 11993 Solaris Trollino 18, Ancona, Tavernelle	UVP	36,99 €	Winter 2014
- 11336 Solaris Trollino 18, Salzburg Wagen 306	UVP	36,99 €	Herbst 2014
- 11443 Solaris Trollino 18 Hybrid, Eberswalde	UVP	44,99 €	lieferbar



## Download Bildmaterial

Zur Illustration Ihres Artikels können Sie entsprechendes Bildmaterial vom Server von **VK-Modelle** in der Rubrik Presseinformationen herunterladen. Bitte beachten Sie, dass das Bildmaterial nur für eine redaktionelle Berichterstattung freigegeben ist. Beim Urhebervermerk für das Bildmaterial bitte **VK-Modelle** eintragen.

Bildmaterial **VK-Modelle** 2014 - Serienprogramm finden Sie hier

<http://www.vk-modelle.de/pressebilder/VK-Modelle-Pressebilder-Serienprogramm2014.zip>

Bildmaterial **VK-Modelle** 2014 - Sonderauflagen Kunden finden Sie hier

<http://www.vk-modelle.de/pressebilder/VK-Modelle-Pressebilder-Kundensonderauflagen2014.zip>

Im Laufe des Jahres werden auf dem Server von **VK-Modelle** auch die entsprechenden Text- und Bildinformationen zu den jeweiligen Auslieferungen online gestellt. Bei weiteren Fragen, Informationen im Detail oder Sonstigem senden Sie bitte eine Anfrage per E-Mail an [vk@vk-modelle.de](mailto:vk@vk-modelle.de).

## Die VK-Historie & Philosophie

Waren es zu Beginn Verkaufs- und Ballast-Anhänger, mit denen erfolgreich eine Lücke gefüllt wurde, so sind es seit sechseinhalb Jahren Modellbusse. Ob modern oder klassisch, das Portfolio der Modellbusse von **VK-Modelle** bietet Solo-, Gelenk-, Hybrid- und Trolleybusse von Solaris, moderne und historische Omnibusse von MAN und seit diesem Jahr auch einen historischen Kässbohrer Reisebus.

Doch es müssen nicht nur Vorbilder der Großserie sein: Mit einem Büssing Anderthalbdecker samt Ludewig-Aufbau hat **VK-Modelle** bewiesen, wie erfolgreich man im Bereich der Bus-Oldtimer eine Nische bedienen kann. Dem Trend alternativer Antriebe entsprechend hat **VK-Modelle** mittlerweile auch Trolley- und Hybridbusse aus dem Hause Hess im Angebot.

Im Bereich der Schienenfahrzeuge ist **VK-Modelle** seit drei Jahren aktiv: Die Straßenbahn von Solaris fand im Maßstab 1/87 die Anerkennung, die auch die Modellbusse immer wieder erhalten. Im letzten Jahr debütierte auf der Spielwarenmesse die U-Bahn der Hamburger Hochbahn.

Dass die Modellfahrzeuge von **VK-Modelle** vorbildgerecht und detailliert sind, wissen nicht nur die Sammler und Verkehrsbetriebe, sondern auch die Hersteller zu schätzen. Neben dem ausgezeichneten Formenbau ist es auch die Drucktechnik, die begeistert: Ob dreifarbige Umweltplakette oder das Nummernschild mit TÜV-Stempel – bei **VK-Modelle** ist im wahrsten Sinne nichts unmöglich.

Das gilt auch für das Modelljahr 2014: Mit mehreren neuen Modellbussen wird **VK-Modelle** das umfangreiche Modellbus-Angebot weiter ausbauen. Für Verkehrsbetriebe und Omnibusunternehmer können alle **VK-Modelle** als Sonder- und Werbemodell gefertigt werden – einschließlich einer entsprechend gestalteten Sonderverpackung. Die Auflage beträgt 500 Stück, wobei 2 Varianten ohne Aufpreis darstellbar sind (unterschiedliche Zielschilder/Wagennummern und Kennzeichen sowie einfache Werbung (Banner)). Die Vorlaufzeit beträgt drei Monate, bei Vierfarbdruck etwas länger. Neue Formen, sprich neue Modelle (...es müssen nicht nur Omnibusse sein!) sind nach Absprache möglich.

Besuchen Sie **VK-Modelle**:

## **VK-Modelle GmbH auf der Spielwarenmesse 2014**

### **Halle 4A, Messestand B-233**

Veit Kornberger ist vom 29.01. bis 02.02.2014 in der Zeit von 9:00 bis 18:00 und am 03.02.2014 von 9:00 bis 17 Uhr am Messestand und steht für Ihre Fragen und Interviewwünsche – nicht nur zu den Neuheiten 2014 - zur Verfügung.

Über ein Belegexemplar Ihrer Berichterstattung würden wir uns sehr freuen - Vielen Dank!

VK-Modelle GmbH

Ratingen, im Januar 2014